



IBDiM

INSTYTUT BADAWCZY DRÓG I MOSTÓW

Dział Certyfikacji Wyrobów

ul. Instytutowa 1, 03-302 Warszawa

tel. +48 22 814 50 25, faks +48 22 814 50 28

Jednostka notyfikowana nr 2219



AC 052

## CERTYFIKAT STAŁOŚCI WŁAŚCIWOŚCI UŻYTKOWYCH nr 2219-CPR-0003-1

Zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 305/2011 z dnia 9 marca 2011 r. (Rozporządzenie CPR), niniejszy certyfikat odnosi się do wyrobu budowlanego :

**systemy ograniczające drogę – stalowe bariery ochronne**

| rodzaj bariery    | poziom<br>powstrzymywania | poziom<br>intensywność<br>zderzenia | klasa<br>znormalizowanej<br>szerokości<br>pracującej | znormalizowane<br>ugięcie<br>dynamiczne | klasa<br>znormalizowanego<br>o wtarnięcia<br>pojazdu | klasa odporności<br>na usuwanie<br>śniegu |
|-------------------|---------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Barieroporęcz BR2 | H2                        | B                                   | W2                                                   | 0,4m                                    | VI2                                                  | 4                                         |

**do stosowania na obiektach mostowych**

Integralną częścią niniejszego certyfikatu jest Załącznik nr 1/2016

wprowadzonego do obrotu pod nazwą lub znakiem firmowym producenta:

**Saferoad Pomerania sp. z o.o.**

**ul. Stanisława Dubois 23**

**71-610 Szczecin**

i wytwarzanego w zakładzie produkcyjnym:

**Saferoad Pomerania sp. z o.o.**

**ul. Stanisława Dubois 23**

**71-610 Szczecin**

Niniejszy certyfikat potwierdza, że wszystkie postanowienia dotyczące oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych oraz właściwości użytkowe, określone w załączniku ZA normy:

**EN 1317-5:2007+A2:2012**

**Systemy ograniczające drogę Część 5: Wymagania w odniesieniu do wyrobów  
i ocena zgodności dotycząca systemów powstrzymujących pojazd**

w systemie 1

w odniesieniu do właściwości użytkowych określonych w niniejszym certyfikacie są stosowane oraz, że  
**wyrób budowlany spełnia wszystkie wymagania określone dla tych właściwości użytkowych.**

Niniejszy certyfikat został wydany po raz pierwszy w dniu 10 października 2014 roku, znowelizowany 31 sierpnia 2016 roku i pozostaje ważny, dopóki nie zmienią się metody badań i/lub wymagania dotyczące zakładowej kontroli produkcji, zawarte w zharmonizowanej normie, zastosowane do oceny właściwości użytkowych zadeklarowanych zasadniczych charakterystyk oraz sam wyrób budowlany i warunki jego wytwarzania nie ulegną istotnej zmianie oraz pod warunkiem, że nie zostanie zawieszony lub cofnięty przez jednostkę certyfikującą wyrób.

KIEROWNIK  
Działu Certyfikacji Wyrobów IBDiM  
*mgr inż. Joanna Prasalska-Nikoniuk*  
KIEROWNIK DZIAŁU CW



DYREKTOR  
*prof. dr hab. inż. Leszek Rafajski*  
DYREKTOR IBDiM

Warszawa, 31 sierpnia 2016 roku



IBDiM

INSTYTUT BADAWCZY DRÓG I MOSTÓW

Dział Certyfikacji Wyrobów

ul. Instytutowa 1, 03-302 Warszawa  
tel. +48 22 814 50 25, faks +48 22 814 50 28

Jednostka notyfikowana nr 2219



AC 052

**ZAŁĄCZNIK nr 1/2016 do  
CERTYFIKATU STAŁOŚCI WŁAŚCIWOŚCI UŻYTKOWYCH  
nr 2219-CPR-0003-1**

KIEROWNIK  
Działu Certyfikacji Wyrobów IBDiM  
*J. Prasalska-Nikoniuk*  
mgr inż. Joanna Prasalska-Nikoniuk

KIEROWNIK DZIAŁU CW



DYREKTOR

prof. dr hab. inż. Leszek Radulski

DYREKTOR IBDiM

Warszawa, 31 sierpnia 2016 roku

#### **Modyfikacja nr 1**

*modyfikacja – kategoria A wg normy PN-EN 1317-5+A2:2012 – Załączniki A i B*  
Zwiększenie podstawy słupka z 200x200 mm na 250x250 mm (numer rysunku BR2-01-02).

Opis zamieszczony w dokumencie: **Opinia Techniczna** z dnia 21 października 2011 roku opracowana przez Zakład Mostów – Laboratorium Badań i Konstrukcji Mostowych

#### **Modyfikacja nr 2**

*modyfikacja – kategoria A wg normy PN-EN 1317-5+A2:2012 – Załączniki A i B*  
Zwiększenie rozstawu otworów w podstawie słupka ze 140 mm na 180 mm (numer rysunku BR2-01-02).

Opis zamieszczony w dokumencie: **Opinia Techniczna** z dnia 21 października 2011 roku opracowana przez Zakład Mostów – Laboratorium Badań i Konstrukcji Mostowych

#### **Modyfikacja nr 3**

*modyfikacja – kategoria A wg normy PN-EN 1317-5+A2:2012 – Załączniki A i B*  
Opcjonalne przyspawanie podstawy do trzonu słupka pod kątem nie przekraczającym 5% w razie konieczności przykręcenia słupka bezpośrednio do kapy chodnikowej ze spadkiem (numer rysunku BR2-02).

Opis zamieszczony w dokumencie: **Opinia Techniczna** z dnia 21 października 2011 roku opracowana przez Zakład Mostów – Laboratorium Badań i Konstrukcji Mostowych

#### **Modyfikacja nr 4**

*modyfikacja – kategoria A wg normy PN-EN 1317-5+A2:2012 – Załączniki A i B*  
Zamiana śruby łączącej przeciąg dolny ze słupkiem z M6x25 klasy 5.8 na M12x30 klasy 8.8.

Opis zamieszczony w dokumencie: **Opinia Techniczna** z dnia 21 października 2011 roku opracowana przez Zakład Mostów – Laboratorium Badań i Konstrukcji Mostowych

#### **Modyfikacja nr 5**

*modyfikacja – kategoria A wg normy PN-EN 1317-5+A2:2012 – Załączniki A i B*  
Wprowadzenie elementów dylatacji (numery rysunków: BR2-12, BR2-12-01-01 do BR2-12-01-07, BR2-12-02-01 do BR2-12-02-07 oraz BR2-12-03-01 do BR2-12-03-07) przy założeniu, że sztywność poprzeczna profilu wewnętrznego jest zbliżona do sztywności głównych profili poziomych.

Opis zamieszczony w dokumencie: **Opinia Techniczna** z dnia 21 października 2011 roku opracowana przez Zakład Mostów – Laboratorium Badań i Konstrukcji Mostowych

#### **Modyfikacja nr 6**

*modyfikacja – kategoria A wg normy PN-EN 1317-5+A2:2012 – Załączniki A i B*  
Stosowanie dwóch typów zakończeń barieroporczy: prostego (numer rysunku BR2-11) oraz przejściowego (numer rysunku BR2-10) w wypadku konieczności zapewnienia ciągłości z inną barierą.

Opis zamieszczony w dokumencie: **Opinia Techniczna** z dnia 21 października 2011 roku opracowana przez Zakład Mostów – Laboratorium Badań i Konstrukcji Mostowych

#### **Modyfikacja nr 7**

*modyfikacja – kategoria A wg normy EN 1317-5:2007+A2:2012 – Załączniki A i B*  
Rozszerzenie zakresu dylatacji elementów poziomych o dodatkowy zakres  $\pm 300$  mm (numery rysunków: BR2-12, BR2-12-04-01, BR2-12-04-02, BR2-12-04-02-01, BR2-12-04-02-02, BR2-12-04-03, BR2-12-04-06, BR2-12-04-07).

Opis zamieszczony w dokumencie: **Opinia Techniczna** z dnia 22 maja 2013 roku opracowana przez Zakład Mostów IBDiM w Warszawie.

#### **Modyfikacja nr 8**

*modyfikacja – kategoria B wg normy EN 1317-5:2007+A2:2012 – Załączniki A i B*  
Podwyższenie barieroporczy do wysokości 1200mm/1300mm poprzez zastosowanie górnej poręczy wykonanej z rury CHS42,4x3,2 ze stali S235JRH, wspartej co 2,0m na słupkach z profilu kwadratowego SHS30x3 S235JRH (do wysokości 1200mm) lub SHS30x4 S355J2H (do wysokości 1300mm), mocowanych do poręczy systemu obejmami z płaskownika FL30x4 ze stali S235JR+AR (rysunek BR2-06).

Opis zamieszczony w dokumencie: **Opinia Techniczna** z dnia 12 grudnia 2013 roku opracowana przez Zakład Mostów IBDiM w Warszawie.

#### **Modyfikacja nr 9**

*modyfikacja – kategoria B wg normy EN 1317-5:2007+A2:2012 – Załączniki A i B*

Alternatywne zastosowanie zakotwienia słupka złożonego z: kotew chemicznych FISEM390S firmy FISCHER oraz prętów gwintowych M20 klasy 8.8 o efektywnej głębokości kotwienia 170mm.

Opis zamieszczony w dokumencie: **Opinia Techniczna** z dnia 12 grudnia 2013 roku opracowana przez Zakład Mostów IBDiM w Warszawie.

#### **Modyfikacja nr 10**

*modyfikacja – kategoria A wg normy EN 1317-5:2007+A2:2012 – Załączniki A i B*

Alternatywne zastosowanie kotew kosзовych (rysunek BR2-13-02) wykorzystujących takie same pręty kotwiące oraz z tą samą głębokością osadzenia, jak przy zakotwieniu chemicznym opisanym w punkcie powyżej (Modyfikacja nr 9).

Opis zamieszczony w dokumencie: **Opinia Techniczna** z dnia 12 grudnia 2013 roku opracowana przez Zakład Mostów IBDiM w Warszawie.

#### **Modyfikacja nr 11**

*modyfikacja – kategoria A wg normy EN 1317-5:2007+A2:2012 – Załączniki A i B*

Alternatywne zastosowanie kotew tulejowych (rysunek BR2-13).

Opis zamieszczony w dokumencie: **Opinia Techniczna** z dnia 12 grudnia 2013 roku opracowana przez Zakład Mostów IBDiM w Warszawie.

#### **Modyfikacja nr 12**

*modyfikacja – kategoria A wg normy EN 1317-5:2007+A2:2012 – Załączniki A i B*

Alternatywne zastosowanie rury CHS101,6 ze ścianką grubości 6,3mm do wykonania łączników dylatacyjnych. Dotychczasowe rozwiązanie to rura CHS101,6 ze ścianką grubości 6,0mm.

Opis zamieszczony w dokumencie: **Opinia Techniczna** z dnia 12 grudnia 2013 roku opracowana przez Zakład Mostów IBDiM w Warszawie.

#### **Modyfikacja nr 13**

*modyfikacja – kategoria A wg normy EN 1317-5:2007+A2:2012 – Załączniki A i B*

Powiększenie otworów owalnych w łączniku poręczy i szyn odbojowych barieroporęczy BR2 w celu ułatwienia poprawnego montażu. Nowe rozwiązanie przewiduje stosowanie otworów 20x25mm z tolerancją wykonania  $\pm 1,0\text{mm}$  zamiast 18x25mm z tolerancją wykonania  $\pm 0,5\text{mm}$  (rysunki BR2-07, BR2-10-02, BR2-10).

Opis zamieszczony w dokumencie: **Opinia Techniczna** z dnia 11 sierpnia 2014 roku opracowana przez Zakład Mostów IBDiM w Warszawie.

#### **Modyfikacja nr 14**

*modyfikacja – kategoria A wg normy EN 1317-5:2007+A2:2012 – Załączniki A i B*

Zamienne stosowanie rur ze szwem oraz bez szwu.

Opis zamieszczony w dokumencie: **Opinia Techniczna** z dnia 11 sierpnia 2014 roku opracowana przez Zakład Mostów IBDiM w Warszawie.

#### **Modyfikacja nr 15**

*modyfikacja – kategoria A wg normy EN 1317-5:2007+A2:2012 – Załączniki A i B*

Zamiana łączników dylatacyjnych przeciągu dolnego z płaskowników 50x5mm na rury wg rysunków: BR2-12, BR2-12-01-06, BR2-12-01-07, BR2-12-02-06, BR2-12-02-07, BR2-12-03-06, BR2-12-03-07, BR2-12-04-06, BR2-12-04-07.

Opis zamieszczony w dokumencie: **Opinia Techniczna** z dnia 11 sierpnia 2014 roku opracowana przez Zakład Mostów IBDiM w Warszawie.

#### **Modyfikacja nr 16**

*modyfikacja – kategoria A wg normy EN 1317-5:2007+A2:2012 – Załączniki A i B*

Alternatywne stosowanie w elementach podwyższenia barieroporęczy BR2 gatunku stali S355J2 dla elementów oznaczonych na rysunku BR-2-06, rev. 01 jako S235JR (rysunki BR2-06-01 rev. 01 i BR2-06-01A rev.01).

Opis zamieszczony w dokumencie: **Opinia Techniczna** z dnia 11 sierpnia 2014 roku opracowana przez Zakład Mostów IBDiM w Warszawie.